

Dienstag, 27. September 2011

1.0 Plenarvortrag I

Borgward

Sitzungsleitung: I. Bido, DLR

13:30 14:00 **Raumfahrt und Robotik**
F. Kirchner, DFKI

1.A Aerodynamischer Entwurf und Test: Laminarflügel

Borgward

Sitzungsleitung: N.N.

14:10 14:35 1315 **Overview about Laminar Flow Activities at Airbus**
H. Hansen, Airbus Operations GmbH, DE

14:35 15:00 1314 **Aspekte des aerodynamischen Entwurfs von Laminarflügeln**
G. Dargel, Airbus Operations GmbH, DE

15:00 15:25 1331 **Laminar Testing at High Reynolds Numbers**
W. Kühn, Airbus Operations GmbH, DE

15:25 15:50 1323 **Insect Shielding Krueger - Aerodynamic Design for a Laminar Flow Wing**
K. Schröder, Airbus Operations GmbH, DE

15:50 16:15 1333 **Insect Shielding Krüger – Structural design for a laminar flow wing**
B. Schlipf, Airbus Operations GmbH, DE

16:45 17:10 1428 **Shock Control Bumps for Laminar Wings**
T. Lutz, Institut für Aerodynamik und Gasdynamik, Universität Stuttgart, DE

1.B Lufttransportsysteme

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: E. Stumpf, DLR

14:10 14:35 1305 **Virtuelle Integrations-Plattformen (VIP) ? Ein Ansatz zur Entwicklung innovativer, integrierter Lufttransportsysteme**
V. Gollnick¹, DE; E. Stumpf¹, DE; ¹DLR

14:35 15:00 1316 **Detail and Overview at a Glance ? - A Three-Dimensional Approach**
L. Vogelmeier¹, DE; H. Neujahr¹, DE; ¹Cassidian

15:00 15:25 1412 **HETEREX - Verbundvorhaben Heterogener komplexer Flugverkehr**
A. Kanstein¹, DE; O. Kalden¹, DE; J. Frischmann¹, DE; F. Schmidt-Brücken¹, DE; F. Zimmermann¹, DE; ¹VEGA Space GmbH

15:25 15:50 1209 **Balancing Controller Workload within a Sectorless ATM Concept**
REVIEWED A. R. Schmitt¹, DE; C. Edinger¹, DE; B. Korn¹, DE; ¹DLR

15:50 16:15 1483 **NW: Untersuchung des Einflusses der Motorenzahl auf die Wirtschaftlichkeit eines Verkehrsflugzeugs unter Berücksichtigung eines optimalen Bypassverhältnisses**
S. Herrmann, TU Berlin, DE

Dienstag, 27. September 2011

1.C I Modellierung dynamischer Effekte Lloyd

Sitzungsleitung: R. Niehuis, UniBw München

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 14:10 | 14:35 | 1215 | Tolerant Airfoils - Numerische und experimentelle Untersuchung des Einflusses kleinskaliger Geometrievariationen auf die Aerodynamik von Verdichterschaukeln
J.-P. Hartmann, DE; Institut für Strahlantriebe und Turboarbeitsmaschinen Aachen |
| 14:35 | 15:00 | 1375 | Ein praxisnaher Ansatz zur intervalltheoretischen Betrachtung von Modellierungsunsicherheiten bei der Flutteranalyse von Flugzeugen
J. Schwochow, DE; DLR |

1.C II Luftfahrtantriebe: Elektroantriebe Lloyd

Sitzungsleitung: J. Kallo, DLR

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 15:00 | 15:25 | 1382 | Das All Electric Aircraft; Emissionsfreies Fliegen im Jahr 2035?
S. Stückl, EADS Innovation Works, DE |
| 15:25 | 15:50 | 1383 | Können alternative Startarten die Einführung eines elektrischen Verkehrsflugzeugs befördern?
J. Thorbeck, TU Berlin, DE |
| 15:50 | 16:15 | 1392 | Modellierung von Hybrid-elektrischen Antriebssystemen für senkrechtstartfähige Konzepte
F. Stagliano, EADS Innovation, DE |

1.D Raumtransportsysteme: Oberstufentechnologie I Danzig

Sitzungsleitung: C. Lippert, DLR

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 14:10 | 14:35 | 1424 | Studie zur Vorauslegung des Fluidsystems einer hypergolen Oberstufe und Auswahl geeigneter Lageregelungstriebwerke
I. Fischer, MT Aerospace AG, DE |
| 14:35 | 15:00 | 1339 | Thermalkonzept der kryogenen Oberstufe von ARIANE 5 Midlife Evolution
B. Frey ¹ , DE; W. Wessels ¹ , DE; B. Heese ¹ , DE; ¹ Astrium GmbH |
| 15:00 | 15:25 | 1472 | MT Aerospace: Beitrag zur Entwicklung des neuen Ariane 5 ME Oberstufentanks
E. Semmler, MT Aerospace AG, DE |
| 15:25 | 15:50 | 1398 | Numerische Analyse der Stratifikation im LH2-Tank der Ariane 5 ESC-A
M. Werner, Astrium GmbH, DE |
| 15:50 | 16:15 | 1385 | Gestaltoptimierung von Bauteilen des Oberstufentanks der Ariane 5 ME
A. Reim ¹ , DE; G. Quappen ¹ , DE; ¹ Astrium GmbH |
| 16:45 | 17:10 | 1292 | Ballistic Phase Management for Cryogenic Upper Stages
P. Behruzi; Astrium GmbH, DE |
| 17:10 | 17:35 | 1284 | Substrukturtechnik und Dämpfungsmodellierung in der gekoppelten dynamischen Analyse
J. Albus; Astrium GmbH, DE |

Dienstag, 27. September 2011

1.E Konzeptentwicklung und Simultanentwurf

Franzius

Sitzungsleitung: D. Schubert, DLR

14:10	14:35	1403	Processes and Tools for Aircraft Hydraulic System Design T. Homann, SILVER ATENA Electronic Systems Engineering GmbH, DE; R. Behr ² , DE; V. Baumbach ² , DE; ² Airbus Operations GmbH
14:35	15:00	1245	Concurrent Engineering at DLR for Space and other Sectors A. Braukhane, DLR, DE
15:00	15:25	1198 REVIEWED	Implementation of Concurrent Engineering to Phase B Space System Design R. Findlay ¹ , DE; A. Braukhane ¹ , DE; D. Schubert ¹ , DE; J.F. Pedersen ¹ , DE; H. Müller ¹ , DE; O. Essmann ¹ , DE; ¹ DLR - Institute of Space Systems
15:25	15:50	1231 REVIEWED	Model-Based Design and Tool Data Exchange on Example of an Aerospace Application H. Schumann, DLR, DE
15:50	16:15	1246 REVIEWED	Cost Estimation Techniques, Tools and Factors Applied to Space Mission Planning Now and in the Future O. Trivailo, DLR, DE

1.F UAV - Entwicklung

Scharoun

Sitzungsleitung: W. Engelhardt, LFK-Lenkflugkörpersysteme GmbH

14:10	14:35	1430	Validierung des Entwurfs eines unbemannten, modularen Versuchsträgers S. Speck ¹ , DE; C. Rößler ¹ , DE; J. Schömann ¹ , DE; D. Paulus ¹ , DE; M. Hornung ¹ , DE; ¹ TU München, Lehrstuhl für Luftfahrtssysteme
14:35	15:00	1344	Cell drone - A Modular Multi-Rotor Aircraft A. Johanning, TU München, DE; M. Pagitz, Delft University of Technology, NL; J. M. Mirats-Tur, CETaqua, Centro Tecnológico, ES
15:00	15:25	1227 REVIEWED	Design and Wind Tunnel Tests of an Autonomously Operating Tiltwing UAV J. Holsten ¹ , DE; T. Ostermann ¹ , DE; D. Moormann ¹ , DE; ¹ Institut für Flugsystemdynamik RWTH Aachen
15:25	15:50	1393	Systemarchitektur für unbemannte Flugsysteme mit COTS-Komponenten unter Zertifizierungsrandbedingungen M. Gruber ¹ , AT; H. Flühr ¹ , AT; K. Kainrath ¹ , AT; E. Knoll ¹ , AT; A. Gruber ⁰ , AT; M. Artner ⁰ , AT; ¹ FH JOANNEUM; ⁰ TTTech Computertechnik AG
15:50	16:15	1177 REVIEWED	Design of a Supersonic UCAV - a Conceptual Approach P. Eichhorn, DE; M. Gleich, DE; S. Hager, DE; C. Henning, DE; M. Scheller, DE; H. Skreinig, DE

Dienstag, 27. September 2011

1.G Kabine und Frachträume: Komfort, Effizienz und Produktivität

London

Sitzungsleitung: R. Casdorff, Airbus Operations GmbH

14:10	14:35	1389	Development of Active & Adaptive Noise Reduction Systems for A400M O. Nüssen, Airbus Operations GmbH, DE
14:35	15:00	1336	Generative Fertigungsverfahren für die Herstellung von Kleinstserien in der Flugzeugkabine M. Klingseis ¹ , DE; D. Völkle ¹ , DE; A. Pfetscher ¹ , DE; ¹ Diehl Aircabin GmbH
15:00	15:25	1273	Cabin Layout for Minimum Boarding Time J. Fuchte ¹ , DE; N. Dzikus ¹ , DE; B. Nagel ¹ , DE; V. Gollnick ¹ , DE; ¹ DLR
15:25	15:50	1303	Aircraft Cabin Architectures including Tolerancing using a graph-based Design Language in UML B. Landes, Airbus Operations GmbH, DE; S. Rudolph, Universität Stuttgart, DE
15:50	16:15	1458	Integrated Cabin-Cargo Maintenance for Optimised Commercial Utilisation B. Meyer, Philotech GmbH, DE

1.H Satelliten Nutzlast

Bergen

Sitzungsleitung: T. Stuffer, Kayser-Threde GmbH

14:10	14:35	1288	Numerical Analysis of the Pressurant Gas Temperature Dependency of a Cryogenic Tank Pressurization C. Ludwig, DLR - Institut für Raumfahrtssysteme, DE; M. E. Dreyer, ZARM - Center for Applied Space Technology and Microgravity, DE
14:35	15:00	1338	Ein Bausteinkonzept für wartungsfreundliche und rekonfigurierbare Satelliten J. Weise ¹ , DE; K. Brieß ¹ , DE; A. Adomeit ³ , DE; H.-G. Reimerdes ³ , DE; M. Göller ⁰ , DE; R. Dillmann ⁰ , DE; D. Nölke, DLR, DE; ¹ TU Berlin; ³ RWTH Aachen; ⁰ FZI Forschungszentrum Informatik
15:00	15:25	1341	Analyse der Aussetzdynamik eines Pico- Satelliten A. Baeten ¹ , DE; J.C. Jüttner ¹ , DE; D. Sauer ¹ , DE; ¹ Hochschule Augsburg
15:25	15:50	1326	The TET-1 Satellite Bus - A Small High Reliability Bus for challenging LEO Missions S. Roemer ¹ , DE; S. Eckert ¹ , DE; ¹ Astro- und Feinwerktechnik Adlershof GmbH
15:50	16:15	1416	DLR-Kompaktsatellit: A Small German Spacecraft Developed By DLR For Substantial Science Return J.F. Pedersen ¹ , DE; R. Findlay ¹ , DE; H. Müller ¹ , DE; O. Eßmann ¹ , DE; ¹ DLR

2.A Aerodynamischer Entwurf und Test: Hybrid-Laminarhaltung

Borgward

Sitzungsleitung: B. Kiefner, Airbus Operations GmbH

17:10	17:35	1453	Overview on Hybrid Laminar Flow Control; Past and Future G. Schrauf, Airbus Operations GmbH, DE
17:35	18:00	1396	Simplified-HLFC / Entwurf eines Seitenleitwerks mit Hybrid-Laminarhaltung für den Airbus A320 C.-H. Rohardt ¹ , DE; A. Seitz ¹ , DE; H. Frhr. von Geyr ¹ , DE; T. Streit ¹ , DE; G. Schrauf ⁰ , DE; H. Stuke ⁰ , DE; ¹ DLR Institut AS; ⁰ Airbus Operations
18:00	18:25	1455	Simplified Hybrid Laminar Flow Control - Structure M. Schradick, Airbus Operations GmbH, DE

Dienstag, 27. September 2011

2.B Lufttransportsysteme: Design und Bewertung

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: V. Gollnick, DLR

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 16:45 | 17:10 | 1206 | Integrationsuntersuchungen neuartiger Höhenflossenstellensysteme in den Flugzeugrumpf
S. Johnsen ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; ¹ Institut für Flugzeugsystemtechnik, TU Hamburg-Harburg |
| 17:10 | 17:35 | 1257 | A Way to Hydrogen-Propelled Aircraft
M.-C. Schwarze ¹ , DE; G. Öttl ¹ , DE; ¹ LLS Lehrstuhl für Luftfahrtssysteme, TU München |
| 17:35 | 18:00 | 1478 | Konstruktiver Entwurf und Dimensionierung einer flugzeugseitigen Schnittstelle zwischen fahrwerklosen Verkehrsflugzeugen und einem Bodengebundenen Fahrwerkssystem
E. Chowson, DE |
| 18:00 | 18:25 | 1402 | Outsourcing Decisions and Product Characteristics; Airbus vs. Boeing
A. Kuhlmann ¹ , DE; A. Reinhold ¹ , DE; A.T. Isikveren ¹ , DE; C. Stöckle, Bayerisches Wirtschaftsministerium, DE; ¹ Bauhaus Luftfahrt |

2.C Luftfahrtantriebe: Lärm- und Schadstoffemission

Lloyd

Sitzungsleitung: A. Döpelheuer, DLR

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 16:45 | 17:10 | 1419 | Ein schnelles numerisches Verfahren zur Analyse des Einflusses der Düsengeometrie auf die Lärmeigenschaften der hochturbulenten Düsenströmung
J.-M. Strasser ¹ , DE; D. Peitsch ¹ , DE; ¹ TU Berlin |
| 17:10 | 17:35 | 1306 | Auslegung und Optimierung eines Aeroakustik-Kanals für Turbomaschinenanwendungen unter Verwendung numerischer Methoden
M. Bartelt ¹ , DE; J.R. Seume ¹ , DE; ¹ Inst. für Turbomaschinen und Fluid-Dynamik (TFD), LU Hannover |
| 17:35 | 18:00 | 1377 | Strömungsinduzierter Schall in Turbomaschinen; Die Rotierende Instabilität
C. Beselt ¹ , D. Peitsch ¹ , ¹ TU Berlin, DE; B. Pardowitz ² , DE; L. Enghardt ² , DE; ² DLR |
| 18:00 | 18:25 | 1191 | Characterisation of the Combustion Performance of Low Emission Fuel Injectors with Laser Measurements
U. Meier ¹ , DE; L. Lange ¹ , DE; C. Hassa ¹ , DE; J. Heinze ¹ , DE; L. Rackwitz ⁰ , DE; T. Doerr ⁰ , DE; ¹ DLR; ⁰ Rolls-Royce Deutschland |

2.D Raketentreibstoff-Förderung

Danzig

Sitzungsleitung: U. Apel, HS Bremen

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 17:35 | 18:00 | 1275 | Untersuchung des Strömungswiderstands an Metallischen Siebgeweben in kryogenen Flüssigkeiten
A. Fischer ¹ , DE; J. Gerstmann ¹ , DE; ¹ DLR |
| 18:00 | 18:25 | 1278 | Untersuchungen zum Gasrückhaltevermögen von metallischen Sieben
C. Höfflin ¹ , DE; J. Gerstmann ¹ , DE; ¹ DLR |

Dienstag, 27. September 2011

2.E Methoden und Software-Tools für den Designprozess

Franzius

Sitzungsleitung: O. Romberg, DLR

16:45	17:10	1319	New Computer-Aided Methods for Preliminary Architecting and Sizing of Aircraft Hydraulic Systems C. Dunker ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; T. Homann, SILVER ATENA Electronic Systems Engineering GmbH, DE; ¹ TU Hamburg-Harburg, Institut für Flugzeug-Systemtechnik
17:10	17:35	1438	Process for Model Based Development of Hardware in a safety Critical Airborne Environment M. Schmedes, Diehl Aerospace GmbH, DE
17:35	18:00	1461	Towards efficient Development Methods for Aircraft System Models S. Prochnow, Bauhaus Luftfahrt, DE
18:00	18:25	1223	Facing Human Factors in Air Traffic Control: A New Approach to Include Ergonomic Requirements in Workstation Design A. Perott ¹ , DE; N. Schader ¹ , DE; J. Leonhardt, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, DE; R. Bruder ¹ , DE; ¹ Institut für Arbeitswissenschaft

2.F UAV - Missionsplanung & Ortung

Scharoun

Sitzungsleitung: G. Trommer, KIT

16:45	17:10	1244	Kodierung globaler Missionskriterien in einem Sampling-basierten Pfadplaner für ein autonomes Hubschrauber UAV M. Mieth, Helmut-Schmidt Universität, DE; F.-M. Adolf, DLR Institut für Flugsystemtechnik, DE
17:10	17:35	1282	Missionsplanungs-Methoden zur Gebietssuche für kooperierende unbemannte Helikopter J. Seibold ¹ , DE; P. Crocoll ¹ , DE; T. Caselitz ¹ , DE; G.F. Trommer ¹ , DE; ¹ ITE Systemoptimierung, Karlsruher Institut für Technologie
17:35	18:00	1388	Verfolgung und Ortung von unbemannten Luftfahrzeugen mit zielverfolgendem Tachymeter F. Andert ¹ , DE; J. Dittrich ¹ , DE; M. Becker ³ , DE; P. Hecker ³ , DE; ¹ DLR; ³ TU Braunschweig
18:00	18:25	1178	VORTRAG ENTFÄLLT

2.G Kabine: Interior Innovationen

London

Sitzungsleitung: R. Schliwa, Airbus Operations GmbH

16:45	17:10	1384	Flexible Positionierung von modularen Kabinenmonumenten durch innovative Anbindungen in Leichtbauweise D. Krause ¹ , DE; B. Plaumann ¹ , DE; T. Gumpinger ¹ , DE; H. Jonas ¹ , DE; ¹ TUHH - PKT
17:10	17:35	1342	Elektronik Integration in der Kabine M. Renz ¹ , DE; D.-A. Schevarado ¹ , DE; ¹ DIEHL Aerospace
17:35	18:00	1450	HILA-Innovatives Sanitärsystem für Narrowbody Aircraft W. Granzeier, iDS Hamburg GmbH & Co KG, DE
18:00	18:25	1314	Airbus Space-Flex Interior Concept R. Schliwa, Airbus Operations GmbH, DE

Dienstag, 27. September 2011

2.H Satelliten - Mission

Bergen

Sitzungsleitung: W. Lork, Astrium

16:45	17:10	1229	The Cosmic Dust Analyser onboard Cassini: 10 years of discoveries REVIEWED R. Srama, IRS, Univ. Stuttgart, DE
17:10	17:35	1440	System Requirements and Technical Challenges for a Very Low Perigee Satellite; A Comprehensive Design Study F. Gamgami, OHB System, DE
17:35	18:00	1473	NW: Konzeption der Fokalplatte für die wissenschaftliche Nutzlast des Kleinsatelliten; "AsteroidFinder" K. Schindler, TU Dresden / DLR Inst. für Planetenforschung, DE
18:00	18:25	1406	VORTRAG VERSCHOBEN auf Mi, 28. September, 17:10-17:35, Raum: Lloyd

Mittwoch, 28. September 2011

3.0 Plenarvortrag II

Borgward

Sitzungsleitung: R. Henke, DLR

08:30 09:00 **Globale Entwicklungen und ihre praktische Realisierbarkeit - Wege zur Zulassung neuer Technologien durch die Europäische Agentur für Flugsicherheit**
N. Lohl, Aviation Safety Agency

3.A Flugzeugentwurf - Konfigurationen und aerodynamische Auslegung

Borgward

Sitzungsleitung: M. Hepperle, DLR

09:10 09:35 1299 **Airbus Wing & Moveables Design - From A350XWB into the Future**
D Reckzeh, Airbus Operations GmbH, DE

09:35 10:00 1413 **High-Lift Aerodynamic Design in R&T**
A Eberle, Airbus Operations GmbH, DE

10:00 10:25 1431 **Functional Flexibility of the A350XWB High Lift System**
C. Lulla, Airbus Operations GmbH, DE

3.B Sandwichstrukturen: Herstellung und Test

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: M. Röhrig

09:10 09:35 1236 **Wedge-Shaped Folded Sandwich Cores for Aircraft Applications; From Design and Manufacturing Process to Experimental Structure Validation**
REVIEWED
F. Hähnel, TU Dresden, DE

09:35 10:00 1248 **Ein fortschrittlicher Seitenleitwerk-Kastenträger mit einer in CFK-Sandwichbauweise ausgelegten Seitenschale**
REVIEWED
M. I. Zuardy, Faserinstitut Bremen, DE; P. C. Zahlen, CTC GmbH, DE; O. Bullinger³, DE; A. S. Herrmann³, DE; ³Airbus Operations GmbH

10:00 10:25 1289 **Bruchverhalten von Sandwichplatten mit offenen Deckhäuten**
M. Neumeister¹, DE; H. Rapp¹, DE; ¹UniBw München, Institut für Leichtbau

3.C Luftfahrtantriebe: Einflüsse von Vulkanasche

Lloyd

Sitzungsleitung: R. Walther, MTU Aero Engines GmbH

09:10 09:35 1261 **Vergleichende Messungen zum Einfluss von Vulkanasche und Sand auf Verdichterwerkstoffe**
Th. J. Dr. Uihlein¹, DE; U. Dr. Großmann¹, DE; ¹MTU Aero Engines GmbH

09:35 10:00 1481 **Auswirkung von Vulkanasche auf den Betrieb von Flugtriebwerken**
K.-J. Schmidt, MTU Aero Engines, DE

10:00 10:25 1486 **Schädigung von Triebwerks-Schutzschichten durch Vulkanaschepartikel**
U. Schulz, DLR, Inst. f. Werkstoff-Forschung, DE

Mittwoch, 28. September 2011

3.D Raumfahrttechnik

Danzig

Sitzungsleitung: K. Briefß, TU Berlin

- | | | | |
|-------|-------|-----------------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1157 | A Reliability As an Independent Variable Methodology for Optimizing Test Planning for Liquid Rocket Engines
R. Strunz, Astrium GmbH, DE |
| | | REVIEWED | |
| 09:35 | 10:00 | 1340 | Cost-driven Upper Stage Concept for Vega Evolution
P. Perczynski ¹ , DE; S. Larch ¹ , DE; O. Kunz ¹ , DE; R. Ernst, OHB System AG, DE; ¹ MT Aerospace AG |
| 10:00 | 10:25 | 1224 | Electromechanical Actuation System of the Hypersonic Re-Entry Experiment SHEFEX II
A. Bierig ¹ , DE; B. Göricke ¹ , DE; T. Burger, Wittenstein Aerospace & Simulation GmbH, DE; ¹ DLR |
| | | REVIEWED | |

3.E Planetare Exploration: Programmatik und Transfer

Franzius

Sitzungsleitung: P. Taubenreuther

- | | | | |
|-------|-------|-----------------|---|
| 09:10 | 09:35 | 1411 | ESA's Lunar Lander Mission und ihre Nutzlasten
P. Hofmann, Kayser-Threde GmbH, DE |
| 09:35 | 10:00 | 1435 | New OHB-System activities in ESA Mars Programmes
M. Homeister ¹ , F. Gamgami ¹ , DE; A. Winterboer ¹ , DE; M. Buonocore, Thales Alenia Space Italy; J. Poncy, Thales Alenia Space France; D. Rebuffat ² , P. Falkner ² , K. Geelen ² , ² ESA/ESTEC, NL; ¹ OHB System AG |
| 10:00 | 10:25 | 1254 | Weak Stability Boundary Transfer to Moon Launched Piggy-Back on Ariane V to GTO
D. Quantius, J. Spurrmann, DLR Raumflugbetrieb und Astronautentraining, DE; E. Dekens, DLR Institut für Raumfahrtssysteme, DE; H. Päsler, AMSAT-DL, DE |
| | | REVIEWED | |

3.F Strömungsmodellierung in Raumfahrtantrieben

Scharoun

Sitzungsleitung: H. Ciezki, DLR

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1410 | Recent Results of Studies on the Spray Behavior of Newtonian and Non-Newtonian Fluids with Impinging Jet Injectors
M. Negri ¹ , DE; H. K. Ciezki ¹ , DE; ¹ DLR, Institute of Space Propulsion |
| 09:35 | 10:00 | 1335 | Computational Modelling of Transsonic Flow in a Thermo-electric Propulsion System
R. Groll ¹ , DE; S. Reichel ¹ , DE; T. Schadowski ¹ , DE; H. J. Rath ¹ , DE; ¹ Universität Bremen |

3.G Flugführungssysteme

London

Sitzungsleitung: B. Korn, DLR

- | | | | |
|-------|-------|-----------------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1363 | Manuelle Anflugroutenanpassung mit Unterstützung eines Lotsenassistenzsystems zur Implementierung einer zeitbasierten Anflugführung
F. Förster ¹ , DE; O. Ohneiser ¹ , DE; M.-M. Temme ¹ , DE; ¹ DLR |
| 09:35 | 10:00 | 1165 | Segmented Steep Precision Approaches Based on GLS
R. Geister, DLR, DE |
| | | REVIEWED | |
| 10:00 | 10:25 | 1267 | Verbesserung der Situation Awareness in der Missionsplanung und im Debriefing durch 3D Visualisierung
G. Gorgon ¹ , DE; E. Krätschmer ¹ , DE; M. Kranich ¹ , DE; ¹ Cassidian |

Mittwoch, 28. September 2011

3.H Lageregelung von Satelliten

Bergen

Sitzungsleitung: S. Theil, DLR

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1329 | Advanced Plug & Play Sensors and Actuators for ACS of Small Small Satellites
St. Roemer ¹ , DE; Ch. Raschke ¹ , DE; St. Stoltz ¹ , DE; ¹ Astro- und Feinwerktechnik Adlershof GmbH |
| 09:35 | 10:00 | 1459 | Unterstützung von Entwicklung und Test von Lageregelungssystemen durch Simulationsmodelle
K. Großekathöfer ¹ , DE; C. Raschke ¹ , DE; ¹ Astro- und Feinwerktechnik Adlershof GmbH |
| 10:00 | 10:25 | 1260 | Test and Performance Analysis of the New Star Tracker STELLA
O. Balagurin ¹ , DE; H. Kayal ¹ , DE; H. Wojtkowiak ¹ , DE; ¹ Universität Würzburg |

4.A Flugzeugentwurf - Methoden

Borgward

Sitzungsleitung: J. Thorbeck, TU Berlin

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1201
REVIEWED | A Distributed Toolbox for Multidisciplinary Preliminary Aircraft Design
C. M. Liersch, DLR, DE |
| 11:10 | 11:35 | 1184 | A Knowledge Based Approach for Automated Modelling of Extended Wing Structures in Preliminary Aircraft Design
F. Dorbath ¹ , DE; B. Nagel ¹ , DE; V. Gollnick ¹ , DE; ¹ DLR |
| 11:35 | 12:00 | 1484 | Auslegung der primären Steuerflächen im Flugzeugvorentwurf
K. Franz, Institut für Luft- und Raumfahrt der RWTH Aachen, DE |
| 12:00 | 12:25 | 1195 | Automatic Generation of 3D-CAD Models to Bridge the Gap between Aircraft Preliminary Sizing and Geometric Design
J. Abulawi ¹ , DE; K. Seeckt ¹ , DE; M. Pommers ¹ , DE; D. Scholz ¹ , DE; ¹ Hamburg University of Applied Sciences |

4.B Sandwichstrukturen: Berechnung und Auslegung

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: R. Keck, DLR

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1378 | Verification of an FE modelling strategy for a stress analysis of large-scale sandwich structures
M. Reinhardt ¹ , DE; M. I. Zuardy, Faserinstitut Bremen e.V., DE; E. Nast, HAW Hamburg, DE; A. S. Herrmann ¹ , DE; ¹ CTC GmbH |
| 11:10 | 11:35 | 1249 | Strukturanalyse einer in Sandwichbauweise ausgelegten Seitenschale eines Seitenleitwerk-Kastenträgers
M. I. Zuardy ¹ , DE; T. B. Block ¹ , DE; A. S. Herrmann ¹ , DE; ¹ Faserinstitut Bremen e.V. (FIBRE) |
| 11:35 | 12:00 | 1159
REVIEWED | Long Term Durability of CFRP Foam Core Sandwich Structures
M. John, R. Schlimper, DE; M. Rinker, DE; T. Wagner, DE; A. Roth, DE; R. Schäuble, DE |
| 12:00 | 12:25 | 1280 | Anwendungspotential einer nach dem Vorbild der Natur strukturoptimierten Bauweise in der Luftfahrt
M. I. Zuardy, Faserinstitut Bremen, DE; C. Fastert, CTC GmbH, DE; H. Puroil, Xperion Aerospace GmbH, DE; R. Gomeishi*, DE; M. Milwich*, DE; A. S. Herrmann, Airbus Operation GmbH, DE; *ITV Faserverbundtechnik |

Mittwoch, 28. September 2011

4.C Triebwerkskomponenten: Verdichter

Lloyd

Sitzungsleitung: D. Peitsch, TU Berlin

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 10:45 | 11:10 | 1310 | Realisierung einer autarken Applikation zur Erkennung und Unterdrückung von Verdichterstabilitäten am Turbostrahltriebwerk Larzac 04
S. Bindl ¹ , DE; R. Niehuis ¹ , DE; ¹ UniBw München |
| 11:10 | 11:35 | 1250 | Comperative Numerical and Experimental Examinations on a Transonic Rotor in a Multi-Stage Axial-Flow Compressor
D. Schönweitz, DLR, DE |
| 11:35 | 12:00 | 1449 | Compressor rig test with distorted inflow using distortion generators
J.A. Lieser, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, DE; C. Biela ² , DE; C.T. Pixperg ² , DE; H.-P. Schiffer ² , DE; S. Schulze ⁰ , DE; A. Lesser ⁰ , DE; C.J. Kähler ⁰ , DE; R. Niehuis ⁰ , DE; ² TU Darmstadt; ⁰ UniBw München |
| 12:00 | 12:25 | 1467 | Fertigungsprozesse als Schlüsseltechnologie zur Realisierung des Geard Turbo Fan
E. Bayer, MTU Aero Engines, DE |

4.D Satelliten-Konstellationen und Formationen

Danzig

Sitzungsleitung: J. Weise, TU Berlin

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1345 | A Network Architecture for Inter-satellite Communication of Distributed Nano Spacecraft Systems
W. Frese ¹ , DE; K. Brießl ¹ , DE; Z. Yoon ¹ , DE; ¹ TU Berlin |
| 11:10 | 11:35 | 1444 | Future fine scale satellite radar altimetry architectures using a small satellites constellation for large scale and mesoscale oceanography
St. Strauß ¹ , DE; F. te Hennepe ¹ , DE; L. Evans ¹ , DE; R. Ernst ¹ , DE; ¹ OHB-System AG |
| 11:35 | 12:00 | 1433 | From Science to Operational Service - Global Greenhouse Gas Monitoring with the CarbonSat Constellation
R. Ernst ¹ , DE; W. Sun ¹ , DE; H. Bovensmann ³ , DE; M. Buchwitz ³ , DE; J. Notholt ³ , DE; J.P. Burrows ³ , DE; ¹ OHB-System AG; ³ Institut für Umweltphysik (IUP) |
| 12:00 | 12:25 | 1356 | VORTRAG ENTFÄLLT |

4.E Planetare Exploration: Tests und Testanlagen

Franzius

Sitzungsleitung: M. Apfelbeck, DLR

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| 10:45 | 11:10 | 1187
REVIEWED | Applications For a Gravity Compensating Test Facility For Planetary Surface Mobility
S. Schröder, DLR, DE |
| 11:10 | 11:35 | 1192 | Unmanned Exploration in Antarctica; an Extraterrestrial Analogue Laboratory on Planet Earth
O. Krömer, T van Zoest, DLR Institut für Raumfahrtssysteme, DE; F Wilhelms, AWI, DE |
| 11:35 | 12:00 | 1394 | Stepwise development testing and technology demonstration of a landing system with landing legs
R. Buchwald ¹ , DE; M. Klaus ² , DE; J. Bolz ¹ , DE; A. Dafnis ² , DE; H.-G. Reimerdes ² , DE; ¹ Astrium GmbH; ² Lehrstuhl und Institut für Leichtbau, RWTH Aachen |
| 12:00 | 12:25 | 1233
REVIEWED | Experimental Setup for the Demonstration of thermal Processing of Lunar Regolith for the Extraction of Solar Wind Implanted Particles via a Solar Powered Cavity Receiver
M. Pfeiffer, P. Hager ¹ , DE; T. Dirlich ¹ , DE; ¹ TU München |

4.F Nachwuchstagung I

Scharoun

Sitzungsleitung: R. Amekrone, Astrium GmbH

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------------|--|
| 10:45 | 12:25 | Vorträge siehe Seite 51 | |
|-------|-------|--------------------------------|--|

Mittwoch, 28. September 2011

4.G Flugmechanik, Flugeigenschaften

London

Sitzungsleitung: H.-C. Oelker, Cassidian Air Systems

10:45	11:10	1300	Implementation of a Heterogeneous, Variable-Fidelity Framework for Flight Mechanics Analysis in Preliminary Aircraft Design T. Pfeiffer ¹ , DE; B. Nagel ¹ , DE; D. Böhnke ¹ , DE; A. Rizzi, Royal Institute of Technology (KTH), SE; M. Voskuilj, Delft University of Technology, NL; ¹ DLR
11:10	11:35	1298	Operationelle Flugmechanische und flugleistungsbezogene Integration von Außenlasten mit Bestimmung des Zusatzwiderstandes aus Flugtestergebnissen K. Lesch ¹ , DE; M. Heller ¹ , DE; ¹ Cassidian
11:35	12:00	1156 REVIEWED	Optimization of the Equivalent Mechanical Characteristics of Active Side Sticks for Piloting a Controlled Helicopter D.B. Nonnenmacher ¹ , DE; M.R. Müllhäuser ¹ , DE; ¹ DLR
12:00	12:25	1164 REVIEWED	Investigations on Boundary Avoidance Tracking and Pilot Inceptor Workload I. Niewind, DLR, DE

4.H Nationales Programm: Raumfahrt I

Bergen

Sitzungsleitung: C. Hohage, DLR

10:45	11:10	1492	AviationGATE - Galileo-Testumgebung für die Luftfahrt B. von Wulfen, TU Braunschweig, DE
11:10	11:35	1493	TanDEM-X, WorldDEM A. Kaptein, Infoterra GmbH, DE
11:35	12:00	1494	EDRS (Europäisches Datenrelais-Satellitennetz) A. Hegyi, Astrium Services München, DE
12:00	12:25	1495	SOFIA; erste Ergebnisse einer fliegenden Sternwarte K. Menten, Max-Planck-Institut, DE

5.0 Plenarvortrag III

Borgward

Sitzungsleitung: J. Szodrich

13:30	14:00		SOLARIMPULSE - Around the World in a Solar Airplane A. Borschberg, Solarimpulse, DE
-------	-------	--	---

Mittwoch, 28. September 2011

5.A Innovativer Flugzeugentwurf

Borgward

Sitzungsleitung: D. Scholz, HAW Hamburg

14:10	14:35	1353	Box Wing Fundamentals - An Aircraft Design Perspective D. Schiktanz ¹ , DE; D. Scholz ¹ , DE; ¹ Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg
14:35	15:00	1172	Assesment of Potential for Drag Reduction Using a Box-Wing Compared to Conventional Wing Configurations S. Braun ¹ , DE; T. Lammering ¹ , DE; K. Risse ¹ , DE; R. Hörnschemeyer ¹ , DE; ¹ Institut für Luft- und Raumfahrt, RWTH Aachen
15:00	15:25	1457	Marktchancen und Betriebsmodelle für Überschall-Geschäftsreiseflugzeuge B. Liebhardt ¹ , DE; K. Lütjens ¹ , DE; ¹ DLR
15:25	15:50	1464	Panoramafenster - Vision oder Hirngespinnst M. Goetze ¹ , DE; J. Gruner ¹ , DE; ¹ IMA GmbH Dresden
15:50	16:15	1480	Aeroelastische Auslegung eines Modellflugzeugs in Faserverbundbauweise für den dynamischen Segelflug J. Ufer, DLR, Institut für Aeroelastik, DE

5.B Herstellung von CFK-Strukturen: Bauweisen und Herstellungsverfahren

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: W. Dudenhausen, DLR

14:10	14:35	1357	Online Bahnkorrektur eines Industrieroboters mittels optischer Sensoren für den Einsatz im Fiber-Placement-Process C. Krombholz ¹ , DE; M. Bock ¹ , DE; M. Perner ¹ , DE; D. Röstermundt ¹ , DE; M. Meyer ¹ , DE; ¹ DLR
14:35	15:00	1369	Automatisierte Leckagedetektion an Vakuumaufbauten mittels Thermografie H. Ucan ¹ , DE; J. Bölke ¹ , DE; C. Krombholz ¹ , DE; H. Gobbi ¹ , DE; M. Meyer ¹ , DE; ¹ DLR
15:00	15:25	1270	Endkonturnahe Faserverbundbauteile durch hochgenaue Preform-Feinbesäumung mittels Lasertechnologie S. Malzahn ¹ , DE; A. Hindersmann ¹ , DE; S. Torstrick ¹ , DE; L. Brohme ¹ , DE; M. Meyer ¹ , DE; ¹ DLR
15:25	15:50	1196	Analysis of integral transition structures for FRP-Aluminium compounds K. Schimanski ¹ , DE; A. Lang ² , DE; V. Bitykov, BIME, DE; A. von Hehl ¹ , DE; J. Schumacher ¹ , DE; F. Jablonski, University of Applied Sciences Bremen, DE; A.S. Herrmann ² , DE; V. Wottschel, DE; F. Vollertsen, DE; ¹ Stiftung Institut für Werkstofftechnik; ² Faser
15:50	16:15	1188	First results of the groundtest of a fibre reinforced continuous flexible gap and stepless smart droop nose for high lift applications M. Kintscher ¹ , DE; H. P. Monner ¹ , DE; M. Wiedemann ¹ , DE; ¹ DLR

5.C I Solarimpulse: Von der Feasibility Studie zum Nachweis im Flug

Lloyd

Sitzungsleitung: H. Ross, Solarimpulse

14:10	14:35	Konfigurationsentwicklung und Struktur R. Fraefel, Solarimpulse, DE
14:35	15:00	Flugmechanik und Flugerprobung M. Scherdel, Solarimpulse, DE

Mittwoch, 28. September 2011

5.C II Triebwerkskomponenten: Fortschrittliche Verdichtergestaltung

Lloyd

Sitzungsleitung: P. Jeschke, RWTH Aachen

15:00	15:25	1205	Numerical investigation of the influence of non-axisymmetric hub contouring on the performance of a shrouded axial compressor stator F. Heinichen, V. Gümmer ¹ , DE; A. Plas ¹ , DE; H.-P. Schiffer, Fachgebiet Gasturbinen, Luft- und Raumfahrtantriebe, TU Darmstadt, DE; ¹ Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
15:25	15:50	1213	Effects of Tip Injection on the Performance of a Multi-stage High Pressure Compressor M. Kern ¹ , DE; W. Horn ¹ , DE; S.-J. Hiller ¹ , DE; S. Staudacher, Institut fuer Luftfahrtantriebe, DE; ¹ MTU Aero Engines GmbH
15:50	16:15	1211	Probabilistic Endurance Level Analyses of Compressor Blades K. Heinze ¹ , DE; M. Voigt ¹ , DE; K. Vogeler ¹ , DE; S. Schrape, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, DE; ¹ TU Dresden
16:45	17:10	1471	Entwicklung einer Methode zur phasengemittelten Messung von Grenzschichtströmungen mit Particle Image Velocimetry A. Widmann ¹ , DE; A. Duchmann ² , DE; A. Kurz ² , DE; S. Grundmann ² , DE; C. Tropea ¹ , DE; ¹ SLA TU Darmstadt; ² CSI TU Darmstadt

5.D Weltraumschrott

Danzig

Sitzungsleitung: C. Wiedemann, TU Braunschweig

14:10	14:35	1386	Evaluation of Different Concepts for Active Debris Removal V. Braun ¹ , DE; S. Flegel ¹ , DE; J. Gelhaus ¹ , DE; M. Möckel ¹ , DE; C. Wiedemann ¹ , DE; P. Vörsmann ¹ , DE; ¹ ILR
14:35	15:00	1442	Ausbau von Simulationsverfahren zur Detektion von Weltraummüll J. Gelhaus ¹ , DE; S. Flegel ¹ , DE; M. Möckel ¹ , DE; V. Braun ¹ , DE; C. Wiedemann ¹ , DE; H. Krag, DE; H. Klinkrad, DE; P. Vörsmann ¹ , DE; ¹ Institut für Luft- und Raumfahrtsysteme, TU Braunschweig; Space Debris Office, ESA/ESOC
15:00	15:25	1370	Erweiterte Nutzungsmöglichkeiten von Grafikprozessoren für die Simulation der Weltraummüllumgebung M. Möckel, Institut für Luft- und Raumfahrtsysteme/TU Braunschweig, DE
15:25	15:50	1286	Modeling Multi-Layer Insulation Debris in GEO S.K. Flegel, TU Braunschweig, DE
15:50	16:15	1337	Vorentwicklung eines Widerstandssegels zur Vermeidung von Raumfahrtrückständen in niedrigen Erdbits P. Seefeldt ¹ , DE; H.-G. Reimerdes ¹ , DE; B. Dachwald, Fachbereich für Luft- und Raumfahrttechnik der FH Aachen, DE; ¹ Lehrstuhl und Institut für Leichtbau der RWTH Aachen

Mittwoch, 28. September 2011

5.E Satellitentechnik: Kommunikation I

Franzius

Sitzungsleitung: B. Penné, OHB-System AG

14:10	14:35	1162	Verification of new Technologies as Main Task of the Communication Payload of the Heinrich-Hertz Mission M. Schallner ¹ , B. Friedrichs ¹ , F. Ortwein ¹ ; ¹ Tesat-Spacecom
		REVIEWED	
14:35	15:00	1171	Laser Communication Applied for EDRS, the European Data Relay System F. Heine ¹ , DE; H. Kämpfner ¹ , DE; R. Lange ¹ , DE; R. Czichy, Synopta, CH; M. Lutzer ⁰ , DE; R. Mayer ⁰ , DE; ¹ Tesat-Spacecom; ⁰ DLR
		REVIEWED	
15:00	15:25	1218	Space Travelling Wave Tubes - Importance for modern communication E. Bosch, Thales Electron Devices GmbH, DE
15:25	15:50	1208	Development of a Lightweight Inter-Satellite Antenna (LISA) in the Ka-Band A. Hoehn, TU München, Lehrstuhl für Raumfahrttechnik, DE
15:50	16:15	1219	Antennas for Multiple Spot Beam Satellites M. Schneider, Astrium GmbH, DE
		REVIEWED	

5.F Nachwuchstagung II

Scharoun

Sitzungsleitung: C. Holze, machtWissen.de AG

14:10 16:15 **Siehe Seite 51**

5.G Flugregelung

London

Sitzungsleitung: P. Krämer, Eurocopter Deutschland GmbH

14:10	14:35	1488	Realitätsgetreue Simulation eines Flugkörpers zur Fehlereffektanalyse und nichtlinearen adaptiven Regelung B. Baur ¹ , DE; B. Braun ¹ , DE; F. Holzapfel ¹ , DE; ¹ TU München
14:35	15:00	1432	Nichtlineare, lernfähige Flugregelung am Beispiel eines unbemannten Fluggerates mit Systemschaden T. Krüger ¹ , DE; P. Schnetter ¹ , DE; P. Vörsmann ¹ , DE; ¹ TU Braunschweig
15:00	15:25	1228	Modellierung von Transitionsmanövern für ein Tiltwing UAV T. Ostermann ¹ , DE; J. Holsten ¹ , DE; D. Moormann ¹ , DE; ¹ Institut für Flugsystemdynamik - RWTH Aachen
15:25	15:50	1268	Vergleich verschiedener Regelstrategien für die stufenlose Verstellung der Hinterkantenklappen im Landeanflug M. Lauterbach ¹ , DE; R. Luckner ¹ , DE; ¹ TU Berlin
15:50	16:15	1179	A Geometric Algorithm for the Calculus of Multidimensional Airborne Conflict Resolution Trajectories B. A. Prehofer ¹ , AT; R. Braunstingl ¹ , AT; ¹ TU Graz

Mittwoch, 28. September 2011

5.H Nationales Programm: Raumfahrt II

Bergen

Sitzungsleitung: C. Hohage, DLR

14:10	14:35	1496	Das HEMP-Triebwerk-basierte Ionenantriebssystem für den SmallGEO-Satelliten S. Weis, Thales Electron Devices, DE
14:35	15:00	1497	QUANTUS III - Bose-Einstein-Kondensat H. Müntinga, ZARM Uni Bremen, DE
15:00	15:25	1498	Forschung am Immunsystem unter Schwerelosigkeit und in der Isolation A. Chouker, LMU Klinikum Univ. München, DE
15:25	15:50	1491	Plasmadekontamination von Raumfahrtbauteilen H.M. Thomas, MPE, DE
15:50	16:15	1293	Low Speed Flow Control - Overview of R&T Activities in LuFo and European Projects H. Bieler, Airbus Operations GmbH, DE

6.A Lufttransportsysteme: Infrastruktur und Betrieb

Borgward

Sitzungsleitung: N.N.

16:45	17:10	1163	Verification and Validation of Automated Airfield Ground Lighting Based Visual Guidance F. Morlang, DLR, DE
17:10	17:35	1439	Alternative Fuels for Aviation: Progress, Prioritization and Perspectives A. Roth ¹ , DE; C. Endres ¹ , DE; A. Sizmann ¹ , DE; ¹ Bauhaus Luftfahrt e.V.
17:35	18:00	1468	Local Planning for a Fixed-Wing UAV with a Tree-Based Planner and Motion Primitives M. Niendorf ¹ , DE; M. Gros ¹ , DE; A. Schöttl, MBDA Deutschland, DE; W. Fichter ¹ , DE; ¹ Institut für Flugmechanik und Flugregelung Universität Stuttgart

6.B Herstellung von CFK-Strukturen: Werkstoffaspekte und Reparatur

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: M. Meyer, DLR

16:45	17:10	1220 REVIEWED	Sensitivity analysis of influencing factors on impregnation process of closed mould RTM M. Friedrich, T2-Composites, DE; W. Exner ¹ , DE; M. Wietgreffe ¹ , DE; ¹ DLR
17:10	17:35	1474	NW - Fiber reinforced polymer C-frames with integrated damping treatment for aerospace fuselage applications C. Hofer, DE
17:35	18:00	1379	Industrialisierungskonzept für die Fertigung einer hochintegralen CFK Landeklappen O. Gedrat, Airbus Operations GmbH, DE

6.C SSA / Weltraumlage

Lloyd

Sitzungsleitung: G. Bartsch, Fraunhofer FHR

17:10	17:35	1406	Systeme zur Erfassung und Bewertung von Weltraumlageinformation G. Bartsch, Fraunhofer FHR, DE
17:35	18:00	1387	Space-Based Space Surveillance as Complementary Element in an SSA Architecture J. Utzmann ¹ , DE; A. Wagner ¹ , DE; ¹ Astrium GmbH

Mittwoch, 28. September 2011

6.D Raumtransportsysteme

Danzig

Sitzungsleitung: M. Obersteiner, Astrium GmbH

16:45	17:10	1437	Strategische Optionen der Raumtransport-Systemfähigkeit M. Obersteiner, Astrium Space Transportation, FR
17:10	17:35	1420	Die Common Core Booster Architektur als Grundlage für eine kosteneffiziente europäische Trägerraketenfamilie S. Larch ¹ , DE; P. Perczynski ¹ , DE; O. Kunz ¹ , DE; R. Ernst, OHB System AG, DE; ¹ MT Aerospace AG
17:35	18:00	1422	ATV-2 - Die Mission Johannes Kepler VS Schmid, DLR, DE
18:00	18:25	1271	Launcher components; integration with payloads at the European spaceport R. Schürmanns, DLR, DE

6.E Satellitentechnik: Kommunikation II

Franzius

Sitzungsleitung: E.-M. Aicher, Tesat-Spacecom GmbH & Co.KG

16:45	17:10	1241 REVIEWED	Network Coding for Satellite Communications from Theory to Practice H. Bischl ¹ , DE; H. Brandt ¹ , DE; F. Rosetto ¹ , ¹ DLR
17:10	17:35	1436	LTCC-Technology for Satellite Communication at Ka-Band C. Friesicke ¹ , DE; S. Brosius ¹ , DE; T. Baras ¹ , DE; A. Molke ¹ , DE; A. F. Jacob ¹ , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg
17:35	18:00	1463	Open source mission control software for small space projects M. Barschke ¹ , GB; S. Özkan ¹ , GB; M. Johnson ² , Oxford, GB; ¹ Cranfield University; ² JA
18:00	18:25	1407	SMRS: Technology Demonstration for Maritime Security F. te Hennepe ¹ ; K. Strauch ² ; F. Marliani ² ; L. Evans ¹ ; T. Eriksen ³ ; F. Storesund ⁴ ; G. Ruy ⁵ ; P. Ries ⁵ ; S. Föckersperger ⁶ ; ¹ OHB-System AG; ² ESA / ESTEC; ³ Norwegian Defence Research Establishment; ⁴ Kongsberg Seatex S; ⁵ LuxSpace Sarl; ⁶ Kayser-Threde

6.F Raketenbrennkammer-Simulationen

Scharoun

Sitzungsleitung: K. Brieß, TU Berlin

16:45	17:10	1175 REVIEWED	Flame Response to Acoustic Excitation in a Rectangular Rocket Combustor with LOx/H2 Propellants J.H. Hardi ¹ , DE; M. Oswald ¹ , DE; B. Dally, The University of Adelaide, AU; ¹ DLR
17:10	17:35	1252 REVIEWED	Modeling of a GOX-kerosene subscale rocket combustion chamber C. Höglauer, Astrium GmbH, DE
17:35	18:00	1259	Parametric study of injection conditions with co-axial injection of gaseous hydrogen and liquid oxygen. S. Webster ¹ , J. Hardi ¹ , DE; M. Oswald ¹ , DE; ¹ DLR
18:00	18:25	1399	Untersuchung der Interaktionen zwischen einer reaktiven Heißgasströmung und einer transpirativ gekühlten faserverstärkten keramischen Raketenbrennkammer I. Müller ¹ , H. Voggenreiter ¹ , ¹ DLR, DE

Mittwoch, 28. September 2011

6.G Flugsimulation

London

Sitzungsleitung: F. Holzapfel, TU München

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| 16:45 | 17:10 | 1477 | Development and Validation of a Generic Flight Simulation Based on Aircraft Geometry
K. Schreiter, TU Berlin, Institut für Luft- und Raumfahrt, DE |
| 17:10 | 17:35 | 1475 | VORTRAG ENTFÄLLT |
| 17:35 | 18:00 | 1158
REVIEWED | Model Based Control of the Flying Helicopter Simulator FHS: Evaluating and Optimizing the Feedback-Controller Parameters
J. Hofmann ¹ , DE; A. Dittmer ¹ , DE; ¹ DLR |

6.H Fluid- und Thermodynamik: Turbulenz und Transition

Bergen

Sitzungsleitung: R. Radespiel, TU Braunschweig

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| 16:45 | 17:10 | 1180 | A Correction Term for Streamline Curvature Effects in a Two-Equation Turbulence Model
D. Kozulovic, Institut für Strömungsmechanik, TU Braunschweig, DE |
| 17:10 | 17:35 | 1360 | Ein Validierungsexperiment für die 2N-Faktor Transitionsvorhersage
R. Petzold ¹ , DE; R. Radespiel ¹ , DE; M. Kruse, Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik, DLR, DE; ¹ Institut für Strömungsmechanik, TU Braunschweig |
| 17:35 | 18:00 | 1489 | Modellierung des turbulenten Wärmetransports für Kanal- und Stufenströmungen
J. Prause ¹ , DE; D. von Terzi ¹ , DE; H. Schneider ¹ , DE; H.-J. Bauer ¹ , DE; ¹ KIT, Institut für Thermische Strömungsmaschinen |
| 18:00 | 18:25 | 1176
REVIEWED | Development of a tracer gas measurement method to determine the mixing behaviour in mixer units of passenger aircraft
A Tramosch, FH JOANNEUM GmbH, AT |

Donnerstag, 29. September 2011

7.0 Plenarvortrag IV

Borgward

Sitzungsleitung: R. Walther, MTU Aero Engines GmbH

08:30 09:00 **Hans-Joachim Pabst von Ohain: Schöpfer des ersten geflogenen Strahltriebwerkes**
W. Rathjen, Deutsches Museum, DE

7.A Hochauftriebssysteme: Auslegung und Komponentenentwurf

Borgward

Sitzungsleitung: M. Recksiek, Airbus Operations GmbH

09:10 09:35 1405 **Modellbasierte Entwicklung zum Nachweis neuer Technologien für Hochauftriebssysteme**
F. Thielecke¹, DE; S. Benischke¹, DE; D. Doberstein¹, DE; J. Grymlas¹, DE; C. Modest¹, DE; C. Raksch¹, DE; ¹TU Hamburg-Harburg

09:35 10:00 1390 **Fail Safe Geared Rotary Actuator**
B. Dorr, Airbus Operation GmbH, DE

10:00 10:25 1291 **Position Pickoff Unit mit magnetoresistiver Sensorik**
I. Schäfer, Harmonic Drive AG, DE

7.B Faserverstärkte Kunststoffe: Berechnung und Auslegung

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: C. Kindervater, DLR

09:10 09:35 1200 **Preliminary design of composite fuselage structures using analytical rapid sizing methods**
REVIEWED
M. Quatmann, H.-G. Reimerdes, Institut für Leichtbau der RWTH Aachen, DE

09:35 10:00 1425 **Untersuchung des Einflusses der Krümmungs-Drillungskopplung auf das Strukturverhalten von Faser-Kunststoffverbunden mit dem Programm eLamX**
M. Rädels, Institut für Luft- und Raumfahrttechnik, TU Dresden, DE

10:00 10:25 1451 **Influence of Design and Loading on the Mechanical Behaviour of Thick Composite Lugs**
T. Havar¹, DE; C. Werchner¹, DE; K. Drechsler, TU München, DE; ¹EADS Deutschland

7.C Luftfahrtantriebe: Vorauslegung

Lloyd

Sitzungsleitung: M. Bauer, MTU Aero Engines GmbH

09:10 09:35 1239 **Framework für die Integration von Simulationscodes zur Unterstützung des multidisziplinären Vorentwurfs**
M. Litz¹, DE; T. Otten¹, DE; D. Seider¹, DE; M. Kunde¹, DE; A. Bachmann¹, DE; ¹DLR

09:35 10:00 1190 **Development and Application of a Pre-Design Tool for Aero-Engine Combustors**
REVIEWED
S. Tietz¹, DE; T. Behrendt¹, DE; ¹DLR / Institute of Propulsion Technology

10:00 10:25 1181 **Conception of a Process Chain and Development of a Program for Axial Turbine Predesign**
REVIEWED
A. Krumme, DLR, DE

Donnerstag, 29. September 2011

7.D Kabine: Elektrische Bordnetze

Danzig

Sitzungsleitung: M. Endress, Airbus Operations GmbH

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1490 | Standardisation of networks for airborne use
R. Knüppel, Airbus Operations GmbH, DE |
| 09:35 | 10:00 | 1266 | Aircraft Systems with Limited Resources and Power Management
T. Schröter, DE; J. Brombach ¹ , DE; T. Benstem, Airbus Operations GmbH, DE; D. Schulz ¹ , DE; ¹ Helmut-Schmidt Universität |
| 10:00 | 10:25 | 1355 | Optimierung von Bordnetzen hoher Lastdichte durch den Einsatz intelligenter Schutzeinrichtungen
J. Brombach ¹ , DE; J. Koch ² , DE; H. Wattar ² , DE; D. Schulz ¹ , DE; ¹ Helmut-Schmidt-Universität; ² EADS |

7.E Produktionsmanagement

Franzius

Sitzungsleitung: D. Quantius, DLR

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1255
REVIEWED | SMART Ramp-up - Methods to secure production ramp-up in the aircraft industry
C.-F. von Gleich, Airbus Operations GmbH, DE |
| 09:35 | 10:00 | 1153 | State of the Art: Produktions- und Logistiksysteme im Turbinenbau
R. Kuttler, ifp - Institut für Produktion und Logistik GmbH & Co. KG, DE |
| 10:00 | 10:25 | 1283 | Ramp-up of Commercial Aircrafts: A Risk Analysis
A. Biele ¹ , DE; M. Weishäupl ² , AT; S. Tieck ¹ , DE; W. Jammernegg ² , AT; ¹ EADS Innovation Works; ² WU Vienna |

7.F Avionik: Systeme

Scharoun

Sitzungsleitung: P. Stütz

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1395 | Model-Based Development of Integrated Modular Avionics Architectures on Aircraft Level
B. Annighöfer ¹ , DE; E. Kleemann, Airbus Operations GmbH, DE; F. Thielecke ¹ , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg |
| 09:35 | 10:00 | 1294 | Erfassung von Umweltdaten zur Vorhersage der Verfügbarkeit von Aircraft Electronic
J. Willkens, Diehl Aerospace GmbH, DE |
| 10:00 | 10:25 | 1247
REVIEWED | Optimization of Avionic System Architectures
M. Schulz, TU Ilmenau, DE |

7.G Luftverkehrssimulation

London

Sitzungsleitung: D. Kügler, DLR

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| 09:10 | 09:35 | 1221
REVIEWED | A Unified Flight Phase and Event Model for the Analysis of Heterogeneous ATM Simulations
A. Scharnweber, DLR, DE |
| 09:35 | 10:00 | 1173
REVIEWED | An Approach to Support Controller Workplace Design in a Multi Airport-Environment Using Fast and Real Time Simulations
S. Schier, DLR, DE |
| 10:00 | 10:25 | 1482 | Simulation realistischer Verkehrsszenarien in Flugsimulatoren
A. J. Krüger, Institut für Luft- und Raumfahrtssysteme, DE |

Donnerstag, 29. September 2011

7.H Bürgernahes Flugzeug

Bergen

Sitzungsleitung: P. Hecker, TU Braunschweig

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 09:10 | 09:35 | 1373 | Bürgernahes Flugzeug - Realisierung eines Windkanalexperiments für aktiven Hochauftrieb
N. Beck ¹ , DE; M. Wentrup ¹ , DE; R. Radespiel ¹ , DE; ¹ TU Braunschweig |
| 09:35 | 10:00 | 1368 | Bürgernahes Flugzeug - Antrieb und Messtechnik für einen Propeller an einem Windkanalmodell
S. Rüdiger ¹ , DE; J. Friedrichs ¹ , DE; C. Lenfers, DLR, DE; ¹ TU Braunschweig |
| 10:00 | 10:25 | 1348 | Bürgernahes Flugzeug - Dynamic Stability Analysis of a Propeller-Wing Wind Tunnel Model
A. Rezaeian, DLR, Institut für Aeroelastik, DE |

8.A Hochauftriebssysteme: Erprobung und Validierung

Borgward

Sitzungsleitung: R. Reichel, Universität Stuttgart

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1217 | Tool Chain for Efficient Testing of Complex Mechatronic Systems
D. Gerke, DE; K.-D. Thoben ¹ , DE; C. Hans ¹ , DE; J. Strahmann ³ , DE; W. Geiwiz ³ , DE; M. Neuhaus ³ , DE; ¹ Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH; ³ Airbus Operations GmbH |
| 11:10 | 11:35 | 1347 | Integrated Testing for A/C Systems
W. Geiwiz, Airbus Operation GmbH, DE; H. Cerebelaud, Airbus Operations GmbH SAS, FR |
| 11:35 | 12:00 | 1350 | Virtual Testing for Highlift Systems
T. Ulmer, Airbus Operations GmbH, DE |
| 12:00 | 12:25 | 1290 | Parametric Modelling Of High Lift Systems - Simulation And Validation Of Dynamic Operational Loads
M. Neumann ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg - Institut für Flugzeug-Systemtechnik |

8.B Faserverstärkte Kunststoffe: Schädigung und Ermüdung

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: N.N.

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| 10:45 | 11:10 | 1364 | Damage Tolerance Aspects of Launcher Upper Stage Composite Structures
P. Cambrésy ¹ , DE; G. Quappen ¹ , DE; J. Gómez García ¹ , DE; ¹ Astrium GmbH |
| 11:10 | 11:35 | 1204 | Analysis of delamination of non-homogeneous composite structures considering an interfacial decohesion model
M. Grafen ¹ , DE; H. Rapp ¹ , DE; ¹ Institut für Leichtbau, UniBw München |
| 11:35 | 12:00 | 1214
REVIEWED | Fatigue Strength Surface - Basis for structural analysis under dynamic loads
A. Weinert, TU Dresden, DE; P. Gergely, Eurocopter Deutschland GmbH, DE |
| 12:00 | 12:25 | 1487 | In-situ Verfolgung der Ermüdung von Faser-Kunststoff-Verbunden (NW)
D. Sauer, IABG mbH, DE |

Donnerstag, 29. September 2011

8.C Luftfahrtantriebe: Auslegungsverfahren

Lloyd

Sitzungsleitung: H. Knittel, MTU Aero Engines GmbH

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1485 | Development of a Gas Turbine Performance Code and its Application to Preliminary Engine Design
R.-G. Becker, DE; F. Wolters ¹ , DE; M. Nauroz ¹ , DE; T. Otten ¹ , DE; ¹ DLR |
| 11:10 | 11:35 | 1466 | Incorporating the Effects of Turbulence Length Scale in Turbulence and Transition Models for Turbomachinery Flows
C. Bode ¹ , DE; D. Kozulovic ¹ , DE; M. Franke ³ , DE; K. Westhäuser ³ , DE; ¹ Institut für Strömungsmechanik TU Braunschweig; ³ MTU Aero Engines GmbH |
| 11:35 | 12:00 | 1332 | Neuartiger Ansatz zur Bestimmung von Totaldruckverlusten und Umlenkung unter Benützung von Ersatzmodellen
A. Schmitz ¹ , DE; M. Aulich ¹ , DE; E. Nicke ¹ , DE; ¹ DLR |
| 12:00 | 12:25 | 1479 | Grundlegende Charakterisierung des Eigenschwingverhaltens eines Zyklisch Symmetrischen Mehrmassenschwingers mittels Analytischer Methoden
T. Maywald, BTU Cottbus, LS Strukturmechanik und Fahrzeugschwingungen, DE |

8.D Entwurf hochbelasteter Komponenten zukünftiger Raumtransportsysteme

Danzig

Sitzungsleitung: N. Adams, TU München

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 10:45 | 11:10 | 1301 | SFB-TRANSREGIO 40: Technologische Grundlagen für den Entwurf thermisch und mechanisch hochbelasteter Komponenten zukünftiger Raumtransportsysteme; Motivation und Struktur
N.A. Adams ¹ , DE; C. Stemmer ¹ , DE; R. Radespiel, TU Braunschweig, DE; T. Sattelmayer ¹ , DE; W. Schröder, RWTH Aachen, DE; B. Weigand, Universität Stuttgart, DE; ¹ TU München |
| 11:10 | 11:35 | 1312 | SFB-Transregio 40: Heckströmungen
R. Radespiel ¹ , DE; C. Glatzer ² , DE; V. Hannemann ³ , DE; D. Saile ³ , DE; S. Scharnowski, UniBw München, DE; J. Windte ¹ , DE; C. Wolf ² , DE; Y. You ³ , DE; ¹ TU Braunschweig; ² RWTH Aachen; ³ DLR |
| 11:35 | 12:00 | 1334 | SFB-Transregio 40: Teilbereich A-Strukturkühlung
B. Weigand ¹ , DE; T. Gotzen ² , DE; M. Hombsch ² , DE; A. Cardenas [*] , DE; M. Keller ¹ , DE; M. Selzer, DLR, DE; T. Langener ¹ , DE; G. Schlieben [*] , DE; C. Höglauer, Astrium GmbH, DE; ¹ Universität Stuttgart; ² RWTH Aachen; [*] TU München |
| 12:00 | 12:25 | 1367 | SFB-Transregio 40: Thermofluidynamik der Raketebrennkammer
T. Sattelmayer ¹ , DE; M. Jarczyk, Institut für Thermodynamik, UniBw München, DE; D. Morgenweck ¹ , DE; E. Oldenhof, Universität Stuttgart, DE; M. Boger, Institut für Aerodynamik und Gasdynamik, Universität Stuttgart, DE; M. Lempke, Institut für Verbrennungst |
| 14:10 | 14:35 | 1307 | SFB -TRANSREGIO 40: Strömung-Struktur-Wechselwirkung
W. Schröder, RWTH Aachen, DE; F. Breede, DLR, DE; et al. |

8.E Flugzeugsysteme

Franzius

Sitzungsleitung: W. Gleine, HAW Hamburg

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1320 | Sysfuel+: Eine Bewertungsplattform für ein Multifunktionales Brennstoffzellensystem auf Gesamtflugzeugebene
H.P. Lüdders ¹ , DE; F. Kirchner ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg |
| 11:10 | 11:35 | 1234 | Challenges for Health Monitoring of Electro-Mechanical Flight Control Actuation Systems
H. Wagner, DLR, DE |
| 11:35 | 12:00 | 1414 | Untersuchungen zur elektronischen Lastlimitierung eines elektromechanischen Aktuators in der primären Flugsteuerung
T. Pielburg ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; ¹ Institut für Flugzeug-Systemtechnik, TU Hamburg-Harburg |
| 12:00 | 12:25 | 1318 | Novel Concepts for Noise Reduction in Aircraft Hydraulic Systems
M. Kohlberg ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; U. Heise ³ , DE; R. Behr ³ , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg, Institut für Flugzeug-Systemtechnik; ³ Airbus Operations GmbH |

Donnerstag, 29. September 2011

8.F Avionik: Komponenten

Scharoun

Sitzungsleitung: T. Wittig, Funkwerk Avionics

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 10:45 | 11:10 | 1302 | Avionikentwicklung im Spannungsfeld zwischen Funktionszuwachs und Technologiefortschritt. Eine vergleichende Betrachtung anhand des Slat/Flap Control Computers (SFCC).
N. Kurz ¹ , DE; R. Büse ¹ , DE; C. Bonerz ¹ , DE; ¹ Diehl Aerospace GmbH |
| 11:10 | 11:35 | 1359 | Aktiver Abstandssensor zur Überwachung von Türen und Klappen in Flugzeugen
Th. Fechner ¹ , DE; S. Bergeler ¹ , DE; ¹ Diehl Aerospace GmbH |
| 11:35 | 12:00 | 1365 | Wireless Sensors for Aerospace - Smart Way of Enabling Wireless Remote Inspections
M. Sessinghaus ¹ , DE; T. Wollweber ¹ , DE; ¹ SILVER ATENA Electronic Systems Engineering GmbH |
| 12:00 | 12:25 | 1371 | Performance Evaluation of a Command-and-Control Data Link for Civilian Unmanned Aerial Vehicles
H. Flühr ¹ , AT; M. Gruber ¹ , AT; K. Kainrath ¹ , AT; E. Knöll ¹ , AT; T. Ragg ¹ , AT; A. Gruber, AT; M. Artner, AT; S. Morawitz, UAV Austria, AT; ¹ FH JOANNEUM; TTTech |

8.G Flugversuch und Identifizierung

London

Sitzungsleitung: R. Luckner, TU Berlin

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 10:45 | 11:10 | 1324 | Stemme S 10 VTX als multifunktionales Forschungsflugzeug
P. Dahmann, FH Aachen, DE |
| 11:10 | 11:35 | 1476 | Konstruktion und Aufbau einer verfahrenbaren Grenzschichtsonde für Flugmessungen
M. Wermes, TU-Braunschweig, Institut für Strömungsmechanik, DE |
| 11:35 | 12:00 | 1361 | Modellierung und Identifikation der Längsbewegung des Flugversuchsträgers UW-9 Sprint zur modellbasierten Beobachtung von Strukturlasten
M. Montel ¹ , DE; J. Haar ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg, Institut für Flugzeug-Systemtechnik |
| 12:00 | 12:25 | 1154
REVIEWED | Simulation and analysis of a High Agility Model Airplane in the Presence of Severe Structural Damage and Failures and Design of a Dynamic Inversion Controller
S. Baur ¹ , DE; M. Geiser ¹ , DE; L. Höcht ¹ , DE; F. Holzapfel ¹ , DE; ¹ FSD - TU München |

8.H Aerodynamik von Strukturen und Fluid-Struktur-Interaktion

Bergen

Sitzungsleitung: N.N.

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 10:45 | 11:10 | 1322 | Erzeugung definierter Querwirbel in einer geschlossenen Messstrecke
D. Hahn ¹ , DE; P. Scholz ¹ , DE; R. Semaan ¹ , DE; R. Radespiel ¹ , DE; R. Müller-Eigner, HST, DE; ¹ ISM |
| 11:10 | 11:35 | 1269 | Ermittlung der Massenkräfte periodisch bewegter Tragflügelmodelle unter Anwendung von optischer Messtechnik
H. Ehlers, DE; R. Konrath ¹ , DE; J. Agocs ¹ , DE; R. Radespiel ³ , DE; R. Wokoock ³ , DE; ¹ DLR; ³ TU Braunschweig |
| 11:35 | 12:00 | 1183 | Neue Aussenhaut Bauweisen zur Grenzschichtabsaugung bei hybrider Laminarhaltung
M. Horn ¹ , DE; R. Keck ¹ , DE; ¹ DLR |
| 12:00 | 12:25 | 1460 | Non-Linear Multi-Disciplinary Optimization of a Forward Swept Composite Wing with Natural Laminar Flow
C. Hühne, DLR, DE |

Donnerstag, 29. September 2011

9.0 Plenarvortrag V

Borgward

Sitzungsleitung: H. Dittus, DLR

SpaceX, Commercial Spaceflight - from Visions to Reality!

H. Königsmann, SpaceX, DE;

9.A Internationale Raumstation

Borgward

Sitzungsleitung: J. Wendorff, Astrium GmbH

- | | | | |
|-------|-------|------|--|
| | | 1387 | VORTRAG VERSCHOBEN auf Mi, 28. September, 17:35-18:00, Raum: Lloyd |
| 14:10 | 14:35 | 1262 | ISS Nutzungsphase: Forschung und Entwicklung in der Mikrogravitation
C. Philpot, DLR, DE |
| 14:35 | 15:00 | | Industrialisierung des Raumstationsbetriebs
H. Luttmann, Astrium GmbH, DE |
| 15:00 | 15:25 | | Astronautentraining und Eurocom - Synergieeffekte für den Betrieb der ISS
P. Eichler, Astrium GmbH, DE |

9.B Prozess-Simulation bei CFK-Strukturen

Focke-Wulf

Sitzungsleitung: L. Kroll, TU Chemnitz

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 14:10 | 14:35 | 1210 | MASTERBOX- Interactive autoclave process control
REVIEWED N. Liebers, DE; H. Ucan, DLR, Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, DE |
| 14:35 | 15:00 | 1251 | Analyse der Fertigung massgeschneiderter Prefoms für hochbeanspruchte Cfk-Bauteile mittels Fem
P. Schiebel ¹ , DE; N. Schnakenberg ¹ , DE; A. S. Herrmann ¹ , DE; A. Mesejo-Chiong*, CU; A. León-Mecias*, CU; ¹ Faserinstitut Bremen e.V. ; *Facultad de Matemática y Computación, Universidad de La Habana |
| 15:00 | 15:25 | 1279 | Vergleich von Simulation und Experimenten zur Validierung von Drapiersimulationen für Fasergelege
S. Gubernatis ¹ , DE; A. Miene, Faserinstitut Bremen e.V., DE; F. Dumont ¹ , DE; C. Weimer ¹ , DE; ¹ Eurocopter Deutschland GmbH |
| 15:25 | 15:50 | 1434 | Upper Wing Cover For Natural Laminar Flow - Ultra-Precise Deformed-Shape By Process Simulation
J. Bold, DLR, DE |

9.C Luftfahrtantriebe: Fortschrittliche Systemtechnologien

Lloyd

Sitzungsleitung: S. Bindl, UniBW München

- | | | | |
|-------|-------|------|---|
| 14:10 | 14:35 | 1358 | Lufo IV Opero AP3: Installierte Aerodynamik & -Akustik
C. Clemen ¹ , DE; U. Fuss ¹ , DE; F. Arnold ¹ , DE; ¹ Rolls-Royce Deutschland Ltd. & Co KG |
| 14:35 | 15:00 | 1281 | Fuel cell for aviation
J. Kallo, DLR, DE |
| 15:00 | 15:25 | 1197 | Increasing aircraft design flexibility - The development of a hydrostatic transmission for gliders with self-launching capability
N. E. Thenent, DE; P. Dahmann, DE |
| 15:25 | 15:50 | 1309 | Schmierstoffe für Luftfahrtgetriebe
A. Doleschel, Eurocopter Deutschland GmbH, DE |

Donnerstag, 29. September 2011

9.D Oberflächenbehandlung bei Primärstrukturen	Danzig
Sitzungsleitung: N.N.	

14:35	15:00	1274	Aircraft surface protection - Principles, application, future trends H. Lohner, Airbus Operations GmbH, DE
15:00	15:25	1327	Airbus Lackierung 2 - Einblick in die industrielle Flugzeugaußenlackierung bei Airbus D. Lahidjanian, Airbus Operations GmbH, DE
15:25	15:50	1325	Airbus Lackierung 3 - Airbus Layout-Realisierung individueller Designansprüche B. Kuhlenschmidt, DE

9.E I Infrastrukturauslegung und Leistungsbeurteilung	Franzius
Sitzungsleitung: S. Eelman, Boeing	

14:10	14:35	1166	Airport Capacity Impact of New Aircraft Concepts and Operating Procedures - The Feasibility of a General Evaluation Despite Airport Diversity and Individuality. P. M. Böck, TU München, DE
		REVIEWED	
14:35	15:00	1256	Begrenzen Kapazitätsengpässe an Flughäfen das künftige Luftverkehrswachstum? J. Reichmuth ¹ , DE; P. Berster ¹ , DE; M.C. Gelhausen ¹ , DE; ¹

9.E II Innovationen aus Niedersachsen - Leichtbau und Triebwerktechnik	Franzius
Sitzungsleitung: B. Niermann, Stabstelle MW	

15:00	15:25	Technologie und Innovation im Leichtbau: CFK NORD und TZ Varel P. Markert, CFK-Valley Stade, DE; C. Habenicht, Machining Innovations Network e.V.; DE
15:25	15:50	Nachhaltige MRO-Prozesse in der Turbinentechnik N. Weidlich, MTU Maintenance, DE; J. Aschenbruck, Uni Hannover, DE

9.F Instandhaltung und Wartung	Scharoun
Sitzungsleitung: N.N.	

14:10	14:35	1443	Imperfektionsbewertung von Faserverbund-Metallstrukturen mit Zerstörungsfreien Prüfverfahren M. Perterer ¹ , DE; M. Wedekind ¹ , DE; H. Baier ¹ , DE; ¹ Lehrstuhl für Leichtbau, TU München
14:35	15:00	1311	Zur ganzheitlichen Bewertung von Werkstoffen am Beispiel von naturfaserverstärkten und glasfaserverstärkten Kunststoffen A. Morasch, Lehrstuhl für Leichtbau, DE
15:00	15:25	1313	Leakage Diagnosis for Electric Motor Pumps in Aircraft Hydraulic Systems K. Poole ¹ , DE; M. Raeth ¹ , DE; F. Thielecke ¹ , DE; C. Mädiger, Airbus Operations GmbH, Hydraulic Performance & Integrity, DE; ¹ TU Hamburg-Harburg, Institut für Flugzeug-Systemtechnik
15:25	15:50	1470	NW Modeling the Life Cycle Cost of Jet Engine Maintenance R. Seemann ¹ , DE; S. Langhans ² , DE; T. Schilling ¹ , DE; V. Gollnick ² , DE; ¹ TU Hamburg-Harburg; ²

Donnerstag, 29. September 2011

9.G Flugsteuerungssysteme: Komponenten und Tests

London

Sitzungsleitung: F. Thielecke

14:10	14:35	1456	SAFAR - Eine Fly-by-Wire Steuerung für ein Flugzeug der General Aviation - Diamond DA42 S. Polenz ¹ , DE; F. Cake ¹ , DE; S. Görke ¹ , DE; R. Küke, Rheinmetall Defence Electronics GmbH, DE; R. Reichel ¹ , DE; ¹ Institut für Luftfahrtssysteme (ILS), Universität Stuttgart
14:35	15:00	1295	Neue Wege der Drehmomentmessung in Hochauftriebssystemen N.N., Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, DE
15:00	15:25	1297	Neue Konzepte einer multifunktionalen Leistungselektronik für Hochauftriebssysteme V. Leonavicius, Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, DE
15:25	15:50	1462	Einsatz leichter Mehrzweckhubschrauber - Heutige Anforderungen und die technischen Lösungen von Eurocopter Deutschland für das dynamische System U. Denecke, Eurocopter Deutschland GmbH, DE

9.H Aeroelastik und instationäre Aerodynamik

Bergen

Sitzungsleitung: B. Beguin, TU München

14:10	14:35	1168 REVIEWED	Analysis of forced response in a wind tunnel using Doublet-Lattice-Method H. Schmidt ¹ , DE; J. Neumann ¹ , DE; H. Mai ¹ , DE; ¹ DLR
14:35	15:00	1265	Analyse der Stoßdynamik schwingender Profilen in transsonischer Strömung M. Schreiber, DE
15:00	15:25	1317	Experimentelle Untersuchung einer Elastoflexiblen Formvariablen Flügelkonfiguration B. Béguin ¹ , DE; Ch. Breitsamter ¹ , DE; ¹ TU München
15:25	15:50	1207	Design and qualification of a winglet with a high speed oscillating active control surface for aeroelastic windtunnel experiments under cryogenic conditions C. Buxel ¹ , DE; A. Dafnis ¹ , DE; H.-G. Reimerdes ¹ , DE; ¹ Institut für Leichtbau, RWTH Aachen

10 Plenarvortrag VI

Hanse Saal

Sitzungsleitung: C. Kessler, HE Space Operations GmbH

16:20	18:00		Abschlussveranstaltung: Chancen und Perspektiven der bemannten Raumfahrt H. Dittus, DLR, DE; H. Königsmann, Space Exploration Technologies Corporation, DE; M. Menking, Astrium GmbH, DE
16:20	18:00		Siehe Seite 16

Autorenverzeichnis

Autoren	Sitzung		
Abulawi J.	4.A	Bode C.	8.C
Adams N.	8.D	Boger M.	8.D
Adolf F.-M.	2.F	Böhnke D.	4.G
Adomeit A.	1.H	Bold J.	9.B
Agocs J.	8.H	Bölke J.	5.B
Andert F.	2.F	Bolz J.	4.E
Annighöfer B.	7.F	Bonerz C.	8.F
Arnold F.	9.C	Bosch E.	5.E
Artner M.	1.F, 8.F	Bovensmann H.	4.D
Aulich M.	8.C	Brandt H.	6.E
Bachmann A.	7.C	Braukhane A.	1.E
Baeten A.	1.H	Braun B.	5.G
Baier H.	9.F	Braun S.	5.A
Balagurin O.	3.H	Braun V.	5.D
Baras T.	6.E	Braunstingl R.	5.G
Barschke M.	6.E	Breede F.	8.D
Bartelt M.	2.C	Breitsamter C.	9.H
Bartsch G.	6.C	Brieß K.	1.H, 4.D
Bauer H.-J.	6.H	Brohme L.	5.B
Baumbach V.	1.E	Brombach J.	7.D
Baur B.	5.G	Brosius S.	6.E
Baur S.	8.G	Bruder R.	2.E
Bayer E.	4.C	Buchwald R.	4.E
Beck N.	7.H	Buchwitz M.	4.D
Becker M.	2.F	Bullinger O.	3.B
Becker R.-G.	8.C	Buonocore M.	3.E
Béguin B.	9.H	Burger T.	3.D
Behr R.	1.E, 8.E	Burrows J.P.	4.D
Behrendt T.	7.C	Büse R.	8.F
Benischke S.	7.A	Buxel C.	9.H
Benstem T.	7.D	Cake F.	9.G
Bergeler S.	8.F	Cambrésy P.	8.B
Berster P.	9.E	Cardenas A.	8.D
Beselt C.	2.C	Caselitz T.	2.F
Biela C.	4.C	Cerbelaud H.	8.A
Biele A.	7.E	Chouker A.	5.H
Bieler H.	5.H	Chowson E.	2.B
Bierig A.	3.D	Ciezki H.K.	3.F
Bindl S.	4.C	Clemen C.	9.C
Bischi H.	6.E	Crocoll P.	2.F
Bitykov V.	5.B	Czichy R.	5.E
Block T.B.	4.B	Dachwald B.	5.D
Bock M.	5.B	Dafnis A.	4.E, 9.H
Böck P.M.	9.E	Dahmann P.	8.G, 9.C

Dally B.	6.F	Friedrich M.	6.B
Dargel G.	1.A	Friedrichs B.	5.E
Dekens E.	3.E	Friedrichs J.	7.H
Denecke U.	9.G	Friesicke C.	6.E
Dillmann R.	1.H	Frischmann J.	1.B
Dirlich T.	4.E	Fuchte J.	1.G
Dittmer A.	6.G	Fuss U.	9.C
Dittrich J.	2.F	Gamgami F.	2.H, 3.E
Doberstein D.	7.A	Gedrat O.	6.B
Doerr T.	2.C	Geelen K.	3.E
Doleschel A.	9.C	Geiser M.	8.G
Dorbath F.	4.A	Geister R.	3.G
Dorr B.	7.A	Geiwiz W.	8.A
Drechsler K.	7.B	Gelhaus J.	5.D
Dreyer M.E.	1.H	Gelhausen M.C.	9.E
Duchmann A.	5.C	Gergely P.	8.B
Dumont F.	9.B	Gerke D.	8.A
Dunker C.	2.E	Gerstmann J.	2.D
Dzikus N.	1.G	Glatzer C.	8.D
Eberle A.	3.A	Gleich M.	1.F
Eckert S.	1.H	Gobbi H.	5.B
Edinger C.	1.B	Goetze M.	5.A
Ehlers H.	8.H	Göller M.	1.H
Eichler P.	9.A	Gollnick V.	1.B, 1.G, 4.A, 9.F
Endres C.	6.A	Gomeshi R.	4.B
Enghardt L.	2.C	Gómez García J.	8.B
Eriksen T.	6.E	Gorgon G.	3.G
Ernst R.	3.D, 4.D, 6.D	Göricke B.	3.D
Eßmann O.	1.H	Görke S.	9.G
Essmann O.	1.E	Gotzen T.	8.D
Evans L.	4.D, 6.E	Grafen M.	8.B
Falkner P.	3.E	Granzeier W.	2.G
Fastert C.	4.B	Groll R.	3.F
Fechner T.	8.F	Gros M.	6.A
Fichter W.	6.A	Großekathöfer K.	3.H
Findlay R.	1.H	Großmann U.	3.C
Findlay R.	1.E	Gruber A.	1.F, 8.F
Fischer A.	2.D	Gruber M.	1.F, 8.F
Fischer I.	1.D	Grundmann S.	5.C
Flegel S.	5.D	Gruner J.	5.A
Flegel S.K.	5.D	Grymlas J.	7.A
Flühr H.	1.F, 8.F	Gubernatis S.	9.B
Föckersperger S.	6.E	Gümmer V.	5.C
Förster F.	3.G	Gumpinger T.	2.G
Franke M.	8.C	Haar J.	8.G
Franz K.	4.A	Hager P.	4.E
Frese W.	4.D	Hager S.	1.F
Frey B.	1.D	Hahn D.	8.H
Frhr. von Geyr H.	2.A	Hähnel F.	3.B

Hannemann V.	8.D	Kähler C.J.	4.C
Hans C.	8.A	Kainrath K.	1.F, 8.F
Hansen H.	1.A	Kalden O.	1.B
Hardi J.	6.F	Kallo J.	9.C
Hardi J.H.	6.F	Kämpfner H.	5.E
Hartmann J.-P.	1.C I	Kanstein A.	1.B
Hassa C.	2.C	Kaptein A.	4.H
Havar T.	7.B	Kayal H.	3.H
Hecker P.	2.F	Keck R.	8.H
Heese B.	1.D	Keller M.	8.D
Hegy A.	4.H	Kern M.	5.C
Heine F.	5.E	Kintscher M.	5.B
Heinichen F.	5.C II	Kirchner F.	8.E
Heinze J.	2.C	Klaus M.	4.E
Heinze K.	5.C	Kleemann E.	7.F
Heise U.	8.E	Klingseis M.	1.G
Heller M.	4.G	Klinkrad H.	5.D
Henning C.	1.F	Knoll E.	1.F, 8.F
Herrmann A.S.	3.B, 4.B, 5.B, 9.B	Knüppel R.	7.D
Hiller S.-J.	5.C	Koch J.	7.D
Hindersmann A.	5.B	Kohlberg M.	8.E
Höcht L.	8.G	Konrath R.	8.H
Hoehn A.	5.E	Korn B.	1.B
Hofer C.	6.B	Kozulovic D.	6.H, 8.C
Höfflin C.	2.D	Krag H.	5.D
Hofmann J.	6.G	Kranich M.	3.G
Hofmann P.	3.E	Krätschmer E.	3.G
Höglauer C.	6.F, 8.D	Krause D.	2.G
Holsten J.	1.F, 5.G	Krombholz C.	5.B
Holzapfel F.	5.G, 8.G	Krömer O.	4.E
Homann T.	1.E, 2.E	Krüger A.J.	7.G
Hombsch M.	8.D	Krüger T.	5.G
Homeister M.	3.E	Krumme A.	7.C
Horn M.	8.H	Kruse M.	6.H
Horn W.	5.C	Kuhlschmidt B.	9.D
Hörnschemeyer R.	5.A	Kuhlmann A.	2.B
Hornung M.	1.F	Kühn W.	1.A
Hühne C.	8.H	Küke R.	9.G
Isikveren A.T.	2.B	Kunde M.	7.C
Jablonski F.	5.B	Kunz O.	3.D, 6.D
Jacob A.F.	6.E	Kurz A.	5.C
Jammerneegg W.	7.E	Kurz N.	8.F
Jarczyk M.	8.D	Kuttler R.	7.E
Johanning A.	1.F	Lahidjanian D.	9.D
John M.	4.B	Lammering T.	5.A
Johnsen S.	2.B	Landes B.	1.G
Johnson M.	6.E	Lang A.	5.B
Jonas H.	2.G	Lange L.	2.C
Jüttner J.C.	1.H	Lange R.	5.E

Langener T.	8.D	Morlang F.	6.A
Langhans S.	9.F	Müller H.	1.H
Larch S.	3.D, 6.D	Müller H.	1.E
Lauterbach M.	5.G	Müller I.	6.F
Lempke M.	8.D	Müller-Eigner R.	8.H
Lenfers C.	7.H	Müllhäuser M.R.	4.G
Leonavicius V.	9.G	Müntinga H.	5.H
Leonhardt J.	2.E	Nagel B.	1.G, 4.A, 4.G
León-Mecías A.	9.B	Nast E.	4.B
Lesch K.	4.G	Nauroz M.	8.C
Lesser A.	4.C	Negri M.	3.F
Liebers N.	9.B	Neuhaus M.	8.A
Liebhardt B.	5.A	Neujahr H.	1.B
Liersch C.M.	4.A	Neumann J.	9.H
Lieser J.A.	4.C	Neumann M.	8.A
Litz M.	7.C	Neumeister M.	3.B
Lohner H.	9.D	Nicke E.	8.C
Luckner R.	5.G	Niehuis R.	4.C
Lüdders H.P.	8.E	Niendorf M.	6.A
Ludwig C.	1.H	Niewind I.	4.G
Lulla C.	3.A	Nölke D.	1.H
Lütjens K.	5.A	Nonnenmacher D.B.	4.G
Luttmann H.	9.A	Notholt J.	4.D
Lutz T.	1.A	Nüssen O.	1.G
Lutzer M.	5.E	Obersteiner M.	6.D
Mädiger C.	9.F	Ohneiser O.	3.G
Mai H.	9.H	Oldenhof E.	8.D
Malzahn S.	5.B	Ortwein F.	5.E
Marliani F.	6.E	Oschwald M.	6.F
Mayer R.	5.E	Ostermann T.	1.F, 5.G
Maywald T.	8.C	Otten T.	7.C, 8.C
Meier U.	2.C	Öttl G.	2.B
Menten K.	4.H	Özkan S.	6.E
Mesejo-Chiong A.	9.B	Pagitz M.	1.F
Meyer B.	1.G	Pardowitz B.	2.C
Meyer M.	5.B	Päsler H.	3.E
Miene A.	9.B	Paulus D.	1.F
Mieth M.	2.F	Pedersen J.F.	1.E, 1.H
Milwich M.	4.B	Peitsch D.	2.C
Mirats-Tur J.M.	1.F	Perczynski P.	3.D, 6.D
Möckel M.	5.D	Perner M.	5.B
Modest C.	7.A	Perott A.	2.E
Molke A.	6.E	Perterer M.	9.F
Monner H.P.	5.B	Petzold R.	6.H
Montel M.	8.G	Pfeiffer M.	4.E
Moormann D.	1.F, 5.G	Pfeiffer T.	4.G
Morasch A.	9.F	Pfetscher A.	1.G
Morawitz S.	8.F	Philpot C.	9.A
Morgenweck D.	8.D	Pielburg T.	8.E

Pixperg C.T.	4.C	Sauer D.	1.H, 8.B
Plas A.	5.C	Schader N.	2.E
Plaumann B.	2.G	Schadowski T.	3.F
Polenz S.	9.G	Schäfer I.	7.A
Pommers M.	4.A	Schallner M.	5.E
Poncy J.	3.E	Scharnowski S.	8.D
Poole K.	9.F	Scharnweber A.	7.G
Prause J.	6.H	Schäuble R.	4.B
Prehofer B.A.	5.G	Scheller M.	1.F
Prochnow S.	2.E	Schevarado D.-A.	2.G
Purol H.	4.B	Schiebel P.	9.B
Quantius D.	3.E	Schier S.	7.G
Quappen G.	1.D, 8.B	Schiffer H.-P.	4.C, 5.C
Quatmann M.	7.B	Schiktanz D.	5.A
Rackwitz L.	2.C	Schilling T.	9.F
Rädel M.	7.B	Schimanski K.	5.B
Radespiel R.	6.H, 7.H, 8.D, 8.H	Schindler K.	2.H
Raeth M.	9.F	Schlieben G.	8.D
Raggl T.	8.F	Schlimper R.	4.B
Raksch C.	7.A	Schliwa R.	2.G
Rapp H.	3.B, 8.B	Schmedes M.	2.E
Raschke C.	3.H	Schmid V.	6.D
Rath H.J.	3.F	Schmidt H.	9.H
Rebuffat D.	3.E	Schmidt K.-J.	3.C
Reckzeh D.	3.A	Schmidt-Brücken F.	1.B
Reichel R.	9.G	Schmitt A.R.	1.B
Reichel S.	3.F	Schmitz A.	8.C
Reichmuth J.	9.E	Schnakenberg N.	9.B
Reim A.	1.D	Schneider H.	6.H
Reimerdes H.-G.	1.H, 4.E, 5.D, 7.B, 9.H	Schneider M.	5.E
Reinhardt M.	4.B	Schnetter P.	5.G
Reinhold A.	2.B	Scholz D.	4.A, 5.A
Renz M.	2.G	Scholz P.	8.H
Rezaeian A.	7.H	Schömann J.	1.F
Ries P.	6.E	Schönweitz D.	4.C
Rinker M.	4.B	Schöttl A.	6.A
Risse K.	5.A	Schradick M.	2.A
Rizzi A.	4.G	Schraper S.	5.C
Roemer S.	1.H, 3.H	Schrauf G.	2.A
Rohardt C.-H.	2.A	Schreiber M.	9.H
Rosetto F.	6.E	Schreiter K.	6.G
Rößler C.	1.F	Schröder K.	1.A
Röstermundt D.	5.B	Schröder S.	4.E
Roth A.	4.B, 6.A	Schröder W.	8.D
Rüdiger S.	7.H	Schröter T.	7.D
Rudolph S.	1.G	Schubert D.	1.E
Ruy G.	6.E	Schulz D.	7.D
Saile D.	8.D	Schulz M.	7.F
Sattelmayer T.	8.D	Schulz U.	3.C

Schulze S.	4.C	Tramposch A.	6.H
Schumacher J.	5.B	Trivailo O.	1.E
Schumann H.	1.E	Trommer G.F.	2.F
Schürmanns R.	6.D	Tropea C.	5.C
Schwarze M.-C.	2.B	Ucan H.	5.B, 9.B
Seeckt K.	4.A	Ufer J.	5.A
Seefeldt P.	5.D	Uihlein T.J.	3.C
Seemann R.	9.F	Ulmer T.	8.A
Seibold J.	2.F	Utzmann J.	6.C
Seider D.	7.C	van Zoest T.	4.E
Seitz A.	2.A	Vogeler K.	5.C
Selzer M.	8.D	Vogelmeier L.	1.B
Semaan R.	8.H	Voggenreiter H.	6.F
Semmler E.	1.D	Voigt M.	5.C
Sessinghaus M.	8.F	Völkle D.	1.G
Seume J.R.	2.C	Vollertsen F.	5.B
Sizmann A.	6.A	von Gleich C.-F.	7.E
Skreinig H.	1.F	von Hehl A.	5.B
Speck S.	1.F	von Terzi D.	6.H
Spurmann J.	3.E	von Wulfen B.	4.H
Srama R.	2.H	Vörsmann P.	5.D, 5.G
Stagliano F.	1.C	Voskuijl M.	4.G
Staudacher S.	5.C	Wagner A.	6.C
Stemmer C.	8.D	Wagner H.	8.E
Stöckle C.	2.B	Wagner T.	4.B
Stoltz S.	3.H	Wattar H.	7.D
Storesund F.	6.E	Webster S.	6.F
Strahmann J.	8.A	Wedekind M.	9.F
Strasser J.-M.	2.C	Weigand B.	8.D
Strauch K.	6.E	Weimer C.	9.B
Strauß S.	4.D	Weinert A.	8.B
Streit T.	2.A	Weis S.	5.H
Strunz R.	3.D	Weise J.	1.H
Stückl S.	1.C	Weishäupl M.	7.E
Stuke H.	2.A	Wentrup M.	7.H
Stumpf E.	1.B	Werchner C.	7.B
Sun W.	4.D	Wermes M.	8.G
te Hennepe F.	4.D, 6.E	Werner M.	1.D
Temme M.-M.	3.G	Wessels W.	1.D
Thenent N.E.	9.C	Westhäuser K.	8.C
Thielecke F.	7.A	Widmann A.	5.C
Thielecke F.	7.F, 8.A, 8.E, 8.G, 9.F	Wiedemann C.	5.D
Thielecke F.	2.B, 2.E	Wiedemann M.	5.B
Thoben K.-D.	8.A	Wilhelms F.	4.E
Thomas H.M.	5.H	Willkens J.	7.F
Thorbeck J.	1.C	Windte J.	8.D
Tieck S.	7.E	Winterboer A.	3.E
Tietz S.	7.C	Wojtkowiak H.	3.H
Torstrick S.	5.B	Wokoeck R.	8.H

Wolf C.	8.D
Wollweber T.	8.F
Wolters F.	8.C
Wottschel V.	5.B
Yoon Z.	4.D
You Y.	8.D
Zahlen P.C.	3.B
Zimmermann F.	1.B
Zuardy M.I.	3.B, 4.B